Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на территории Республики Мордовия на 15.01.2019 г.

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 20:11 |
| **Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на территории Республики Мордовия на 15.01.2019 г.** |
| Прогноз ЧС           Прогноз возникновения ЧС природного характера        (подготовлен на основании информации Мордовского  ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне -  Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования  Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия).          http://saranskmeteo.ru/       Чрезвычайные ситуации природного характера не прогнозируются.               Метеорологическая обстановка:      15 января облачно с прояснениями, небольшой снег, слабая метель. Ветер юго-восточный 7-12 м/с. Температура воздуха ночью -10…-5°С, днем -5…0°С. Давление 737 мм.рт.ст. Видимость хорошая. На дорогах гололедица, снежный накат.    ОЯ: не прогнозируется;    НЯ: не прогнозируется.                       С вероятностью (0,1-0,2) возможно возникновение ЧС, обусловленных авариями на автодорогах. Причиной возникновения ЧС может стать несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, управление автотранспортом в нетрезвом виде, выезд на полосу встречного движения, неудовлетворительное состояние дорог, а также неблагоприятные метеорологические явления, которые могут привести к значительному ухудшению дорожных условий (слаба метель, снежный накат, гололедица на дорогах).    Наибольшая вероятность возникновения ЧС существует на автомобильных дорогах федерального значения: Саранск - Москва (М-5 «Урал») в Зубово-Полянском районе, подъезд к г. Саранск от а/д М-5 «Урал» (1Р-180) в Лямбирском, Старошайговском, Краснослободском, Торбеевском, Атюрьевском районах, Саранск – Сурское - Ульяновск (1Р-178) в Ромодановском, Чамзинском, Дубенском районах, Нижний Новгород - Саратов (1Р-158) в Рузаевском районе и в г.о. Саранск.    Так же на территории всей республики остается высокой вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.             Чрезвычайные ситуации, обусловленные пожарами в зданиях сельскохозяйственного, административного, учебно-воспитательного, социального, культурно-досугового назначения, предприятий торговли и здравоохранения не прогнозируются.    Существует вероятность (0,1) возникновения ЧС локального уровня, обусловленных пожарами (взрывами) в зданиях жилого назначения, причиной может стать неосторожное обращение с огнем, нарушение правил устройства и эксплуатации электро- и газового оборудования, человеческий фактор.    Возникновение ЧС возможно на территории всех районов республики, но наиболее подвержены риску г.о. Саранск, Лямбирский и Рузаевский муниципальные районы.    На территории республики с вероятностью (0,3-0,4) прогнозируются техногенные пожары, в т.ч. бытовые пожары с гибелью 2-х человек и более.    Основными причинами пожаров, в т.ч. приводящих к гибели людей, могут стать неосторожное обращение с огнем, в т.ч. курение в нетрезвом виде, неисправность электрооборудования и печного отопления. Возникновение техногенных пожаров наиболее вероятно в Атюрьевском, Ромодановском, Кочкуровском, Рузаевском, Ичалковском, Краснослободском, Лямбирском, Дубенском, Большеберезниковском, Старошайговском, Чамзинском, Зубово-Полянском, Торбеевском муниципальных районах республики и в г.о. Саранск.                  Главное управление МЧС России по Республике Мордовия рекомендует:    Пешеходам при гололедице:    - подготовьте малоскользящую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь.    - передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступайте на всю подошву, учитывая неровности поверхности. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами.    - если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения.    - водителям рекомендуется быть предельно осторожными и внимательными. Неопытным водителям необходимо воздержаться от поездок за рулем автомобиля. Прежде чем выехать на трассу, необходимо убедиться в соответствии состояния резины к условиям дорожного покрытия. При движении необходимо соблюдать скоростной режим, управлять транспортным средством осторожно, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и природные условия, в частности видимость в направлении движения.    - особое внимание обращайте на провода линий электропередач, контактных сетей электротранспорта, обрыв которых может привести к травме.    - если после падения Вы испытываете резкую боль, головокружение, попросите помощи у прохожих, вызовите скорую помощь, обратитесь в травматологический пункт или пункт неотложной медицинской помощи.      Водителям при гололедице:    - начинать движение следует плавно, трогаться с места на низкой передаче на малых оборотах;     - двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность в местах с оживленным движением, возле школ, на перекрестках и мостах, а также на поворотах и спусках;     - при движении сохранять более длинную, чем обычно, дистанцию между транспортными средствами, так как тормозной путь на скользкой дороге значительно увеличивается;     - следует выбирать путь для правых и левых колес с одинаковой поверхностью дороги;     - разгон машины для переключения передачи производить только на прямых участках дороги;     - во избежание заноса не делать резких маневров, если автомобиль занесло при торможении, необходимо быстро ослабить торможение, и поворотом руля в сторону заноса выровнять автомобиль;     - для остановки автомобиля снизить скорость движения, остановку производить на прямом и ровном участке дороги.    С правилами поведения населения при ЧС можно ознакомится на сайте: http://www.culture.m |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |