Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на территории Республики Мордовия на 27.08.2016

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 20:11 |
| **Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на территории Республики Мордовия на 27.08.2016** |
| Прогноз ЧС        Прогноз возникновения ЧС природного характера        (подготовлен на основании информации Мордовского  ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне -  Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования  Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия).          http://saranskmeteo.ru/       Чрезвычайные ситуации природного характера не прогнозируются.               Метеорологическая обстановка:              27 августа переменная облачность, без осадков. Ветер северо-западный 2-7 м/с. Температура воздуха ночью +10…+15°С, днем +19…+24°С. Давление 747 мм.рт.ст. Видимость хорошая.          ОЯ: не прогнозируется.          НЯ: не прогнозируется.                     По данным Мордовского ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне - Волжское УГМС»  на территории республики прогнозируется следующий класс пожароопасности:    2 класс – в 3 муниципальных образованиях (Краснослободский, Ельниковский, Атюрьевский районы);    3 класс – в 20 муниципальных образованиях (г.о.Саранск, Ст.Шайговский, Рузаевский, Лямбирский, Кочкуровский, Ромодановский, Ичалковский, , Инсарский, Кадошкинский, Ковылкинский, Торбеевский, Зубово-Полянский, Темниковский, Теньгушевский, Чамзинский, Большеигнатовский, Дубенский, Ардатовский, Атяшевский, Большеберезниковский районы).        Чрезвычайные ситуации обусловленные авариями на автодорогах, не прогнозируются.    Существует вероятность (0,1) возникновения дорожно-транспортных происшествий, причинами которых могут стать нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств, а также неблагоприятные метеорологические явления.    Возникновение ДТП возможны на всех автомобильных дорогах как федерального значения: Саранск - Москва (М-5 «Урал»), Саранск – Сурское - Ульяновск (1Р-178), Нижний Новгород - Саратов (1Р-158), так и регионального значения. Наибольшая вероятность возникновения ДТП прогнозируется в Зубово-Полянском районе на участке федеральной трассы М-5 «Урал» с 419 по 466 км, в Краснослободском, Атюрьевском, Старошайговском и Торбеевском районах на автотрассе 1Р-180 «Подъезд к г.Саранск от а/д М-5 «Урал», в Дубенском и Чамзинском районах на автодороге 1Р-178 «Саранск-Сурское-Ульяновск» с 23 по 68 км, в Рузаевском и Ковылкинском районах на автотрассе Рузаевка – Ковылкино - Торбеево, в Лямбирском районе на участке автотрассы 1Р-158 «Нижний Новгород – Саранск - Саратов» с 253 по 293 км, в Ичалковском и Ромодановском районах на автодороге Саранск – Ичалки - Б.Игнатово и всех участках республиканской сети автодорог, замкнутых на г.о. Саранск, где наблюдается высокая интенсивность движения автотранспорта.        Чрезвычайные ситуации, обусловленные пожарами в зданиях сельскохозяйственного, административного, учебно-воспитательного, социального, культурно-досугового назначения, предприятий торговли и здравоохранения не прогнозируются.    С вероятностью (0,3-0,4) прогнозируются техногенные пожары. Основными причинами пожаров, в т.ч. приводящих к гибели людей, могут стать неосторожное обращение с огнем, в т.ч. курение в нетрезвом виде, неисправность электрооборудования и печного отопления. Наибольшие риски возникновения пожаров существуют в Теньгушевском, Торбеевском, Ромодановском, Ичалковском, Рузаевском, Краснослободском, Ковылкинском, Зубово-Полянском, Большеигнатовском и Ардатовском муниципальных районах республики и в г.о. Саранск.              С правилами поведения населения при ЧС можно ознакомится на сайте: http://www.culture.mchs.gov.ru/       "Телефон доверия" ГУ МЧС России по РМ 8(8342) 35-65-57 |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |