



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

10.11.2019 20:11

**Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на  
территории Республики Мордовия на 21.03.2019 г.**

## Прогноз ЧС

Прогноз возникновения ЧС природного характера (подготовлен на основании информации Мордовского ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне - Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия).

<http://saranskmeteo.ru/> Чрезвычайные ситуации природного характера не прогнозируются. Метеорологическая обстановка: 21 марта облачно с прояснениями, небольшие осадки в виде мокрого снега и дождя. Ветер западный 4-9 м/с. Температура воздуха ночью -4...+1°C, днем +2...+7°C. Давление 746 мм.рт.ст. Видимость хорошая. В ночные и утренние часы на отдельных участках дорог гололедица.

ОЯ: не прогнозируются;

НЯ: не прогнозируются.

С вероятностью 0,1 возможно возникновение ЧС, обусловленных авариями на автодорогах. Причиной возникновения ЧС может стать несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, управление автотранспортом в нетрезвом виде, выезд на полосу встречного движения, неудовлетворительное состояние дорог, а также неблагоприятные метеорологические явления, которые могут привести к значительному ухудшению дорожных условий (на отдельных участках дорог гололедица, осадки в виде дождя и мокрого снега).

Наибольшая вероятность возникновения ЧС существует на автомобильных дорогах федерального значения: Саранск - Москва (М-5 «Урал») в Zubovo-Полянском районе, подъезд к г. Саранск от а/д М-5 «Урал» (1Р-180) в Лямбирском, Старошайговском, Краснослободском, Торбеевском, Атюрьевском районах, Саранск - Сурское - Ульяновск (1Р-178) в Ромодановском, Чамзинском, Дубенском районах, Нижний Новгород - Саратов (1Р-158) в Рузаевском районе и в г.о. Саранск.

Так же на территории всей республики остается высокая вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных пожарами в зданиях сельскохозяйственного, административного, учебно-воспитательного, социального,

