



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

10.11.2019 20:11

**Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на  
территории Республики Мордовия на 30.10.2017 г.**

## Прогноз ЧС

Прогноз возникновения ЧС природного характера (подготовлен на основании информации Мордовского ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне - Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия).

<http://saranskmeteo.ru/> Чрезвычайные ситуации природного характера не прогнозируются. Метеорологическая обстановка:

30 октября облачная с прояснением погода, днем слабый дождь. Ветер юго-западный 7-12 м/с, местами порывы 15-20 м/с. Температура воздуха ночью 0...+5°C, днем +4...+9°C. Давление 730 мм.рт.ст. Видимость хорошая.

ОЯ: не прогнозируется.

НЯ: порывы 15-20 м/с.

Возникновение техногенных ЧС, обусловленных авариями на автодорогах, не прогнозируется.

Прогнозируются дорожно-транспортные происшествия. Причинами дорожно-транспортных происшествий могут стать несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, управление автотранспортом в нетрезвом виде, выезд на полосу встречного движения, неудовлетворительное состояние дорог, метеорологические явления (осадки в виде снега и мокрого снега).

Возникновение ДТП возможно на всех автомобильных дорогах как федерального значения: Саранск - Москва (М-5 «Урал»), подъезд к г. Саранск от а/д М-5 «Урал» (1Р-180), Саранск - Сурское - Ульяновск (1Р-178), Нижний Новгород - Саратов (1Р-158), так и регионального значения. Наибольшая вероятность (0,3-0,4) их возникновения прогнозируется в Zubovo-Полянском, Рузаевском, Дубенском, Старошайговском, Лямбирском, Ковылкинском, Чамзинском, Ардатовском, Темниковском, Ичалковском, Ромодановском, Краснослободском муниципальных районах и всех участках республиканской сети автодорог, замкнутых на г.о. Саранск, где наблюдается высокая интенсивность движения автотранспорта.

