



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

10.11.2019 20:11

**Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на
территории Республики Мордовия на 13.09.2015 г.**

Прогноз ЧС Прогноз возникновения ЧС природного характера
(подготовлен на основании информации Мордовского ЦГМС - филиала
ФГБУ «Верхне - Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и
природопользования Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора
по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия).

<http://saranskmeteo.ru/> Чрезвычайные ситуации природного характера не
прогнозируются. Метеорологическая обстановка: 13
сентября переменная облачность, без осадков. Ветер переменных направлений 2-7
м/с. Температура воздуха ночью +4...+9°C, днем +13...+18°C. Давление 759
мм.рт.ст. Видимость хорошая.

ОЯ: не прогнозируется.

НЯ: не прогнозируется.

С вероятностью (0,1) прогнозируется возникновение ЧС, обусловленных авариями
на автодорогах. Причиной возникновения ЧС может стать нарушение правил
дорожного движения водителями транспортных средств, а так же
метеорологические явления.

Возникновение ЧС, обусловленных авариями на автодорогах, возможно на всех
автомобильных дорогах как федерального значения: Саранск - Москва (М-5
«Урал»), Саранск - Сурское - Ульяновск (1Р-178), Нижний Новгород - Саратов (1Р-
158), так и регионального значения.

Наибольшая вероятность возникновения ЧС прогнозируется в Лямбирском районе
на участке автотрассы 1Р-158 «Нижний Новгород - Саранск-Саратов» с 253 по 293
км, в Zubovo-Полянском районе на участке федеральной трассы М-5 «Урал» с 419
по 466 км, в Чамзинском и Ромодановском районах на автодороге 1Р-178 «Саранск
- Сурское-Ульяновск» с 23 по 68 км, в Краснослободском, Атюрьевском,
Старошайговском и Торбеевском районах на автотрассе 1Р-180 «Подъезд к
г.Саранск от а/д М-5 «Урал» и на всех участках республиканской сети автодорог,
замкнутых на г.о. Саранск, где наблюдается высокая интенсивность движения
автотранспорта.

Чрезвычайные ситуации, обусловленные пожарами в зданиях
сельскохозяйственного, административного, учебно-воспитательного, социального,
культурно-досугового назначения, предприятий торговли и здравоохранения в

