



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

04.04.2021 18:04

**Ежедневный оперативный прогноз возникновения и развития ЧС на
территории Республики Мордовия на 05.04.2021 г.**

Прогноз возникновения ЧС природного характера (подготовлен на основании информации Мордовского ЦГМС - филиала ФГБУ «Верхне - Волжское УГМС», Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, Управления Роспотребнадзора по Республике Мордовия, ФГБУ «Россельхозцентра» по Республике Мордовия). <http://saranskmeteo.ru/>

Чрезвычайные ситуации природного характера не прогнозируются.

05 апреля переменная облачность, преимущественно без осадков. Ветер юго-западный 5-10 м/с. Температура воздуха ночью -5...0°C, днем +4...+9°C. Давление 740 мм.рт.ст. Видимость хорошая. В ночные и утренние часы на отдельных участках дорог гололедица.

ОЯ: не прогнозируются;

НЯ: не прогнозируются.

Прогноз гидрологической обстановки.

На реках Мордовии идет неравномерное развитие весеннего половодья.

В связи с положительными температурами, осадками в виде дождя, активным снеготаянием и как следствие подъемом уровня воды прогнозируется подтопление 5 низководных мостов в 5 муниципальных районах.

Возникновение техногенных ЧС, обусловленных авариями на автодорогах не прогнозируется.

Остается высокой вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, причинами которых могут стать: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, управление автотранспортом в нетрезвом виде, выезд на полосу встречного движения, неудовлетворительное состояние дорог, а также метеорологические явления (гололедица).

Наибольшая вероятность (0,4-0,5) их возникновения существует в Zubovo-Полянском, Торбеевском, Кочкуровском, Рузаевском, Атяшевском, Лямбирском, Ковылкинском, Чамзинском, Ромодановском, Краснослободском муниципальных районах и на всех участках республиканской сети автодорог, замкнутых на г.о. Саранск, где наблюдается высокая интенсивность движения автотранспорта.

Чрезвычайные ситуации, обусловленные пожарами в зданиях

